

DEVRED

CUSTOMER STORY



Fondato nel 1902, lo specialista della moda Devred gestisce un sito web e 332 negozi, principalmente in Francia, ma anche in Belgio, Lussemburgo, Svizzera, Algeria, Marocco, Mauritius e French Reunion Island. Il brand conta quotidianamente su 3 siti logistici, di cui 2 specializzati nello stoccaggio di massa e un terzo nel rifornimento quotidiano dei punti vendita. Qui vengono gestiti 7.000 articoli e spediti 650.000 colli.

OBIETTIVI

- 01** Modernizza lo struttura logistica e ottenere flessibilità
- 02** Mantenere un livello costante di servizio e qualità in tutti i negozi
- 03** Internalizzare la e-logistics

PERCHÉ SAVOYE?

- Una soluzione modulare che integra WMS, TMS e OMS in un'unica applicazione, il tutto in modalità SaaS
- Funzionalità complete che semplificano il processo di fatturazione dei trasporti

RISULTATI



STRUTTURAZIONE DELL'INVENTARIO MIGLIORATA



AUTONOMIA SU TUTTE LE CONFIGURAZIONI



MIGLIORAMENTO DELLA TRACCIABILITÀ E DELL'ANALISI DELLA PRODUTTIVITÀ



Julien DELPECH

Direttore flussi e demand planning

ODATiO si è distinto in diverse aree: facilità d'uso, accessibilità ed elevata adattabilità. La sua capacità di gestire i prodotti e incorporare numerosi criteri relativi alla terminologia tessile, alla durata, alle stagioni, ecc., ci ha permesso di strutturare il nostro inventario.

Ogni anno l'azienda vende otto milioni di articoli. "I ritmi di rotazione delle scorte dei nostri negozi sono molto diversi da un negozio all'altro, a seconda del livello delle vendite annuali. La sfida è riuscire a servirli tutti con lo stesso livello di qualità durante tutto l'anno". Spiega Julien Delpech, Direttore della pianificazione dei flussi e delle forniture di Devred.



DEVRED, RIVENDITORE DI
ABBIGLIAMENTO
MASCHILE, STA
PORTANDO I SUOI
PRODOTTI AL CENTRO
DELLA SUA
RIORGANIZZAZIONE
LOGISTICA CON IL
SUPPORTO DI SAVOYE

Devred inoltre coordina la consegna di 600 container e 150 semirimorchi all'anno. Quasi il 75% delle sue merci viene importato, mentre il resto proviene da fonti vicine (Europa, Turchia, Maghreb). I siti di stoccaggio effettuano controlli di qualità sui prodotti in entrata e garantiscono che siano correttamente inseriti nel WMS. I trasferimenti tra siti vengono effettuati quotidianamente per rifornire il suo sito di distribuzione ad Amiens. Con l'obiettivo di modernizzare le proprie operazioni logistiche e integrare gli ordini click-and-collect nella gestione degli approvvigionamenti, Devred stava cercando di sostituire il suo storico WMS con uno strumento più agile. "I nostri processi erano basati sull'abitudine, mancavamo di flessibilità e dovevamo far fronte a problemi di gestione". Spiega Julien Delpech.

Con il supporto della società di consulenza EY adameo, Devred ha deciso di modernizzare i suoi processi e strumenti logistici. Devred ha scelto SAVOYE e la sua soluzione modulare ODATiO, che unisce WMS, TMS e OMS in un'unica applicazione, il tutto in modalità SaaS. "ODATiO ha fatto la differenza in diversi ambiti con il suo design user-friendly, la sua elevata accessibilità e la sua grande adattabilità. Allo stesso tempo, siamo stati conquistati dall'integrazione della gestione dei documenti di trasporto e dall'aspetto decisionale incorporato. Poter apportare miglioramenti continui e controllare la nostra produttività, cosa che prima non potevamo fare. Infine, non disponevamo di un TMS. Questo ci permetterà di fare un ulteriore passo avanti e di gestire e semplificare i nostri processi di fatturazione". Aggiunge Julien Delpech. Il progetto è iniziato nell'estate del 2022 ed è diventato operativo all'inizio del 2024. Il WMS ODATiO ora integra la ricezione delle scorte, il controllo qualità, l'allocazione delle scorte ai vari siti, la gestione intersito, nonché l'evasione e la spedizione degli ordini. "Uno dei punti di forza di ODATiO è stata la capacità di elaborare il prodotto e di integrare numerosi criteri legati ai termini tessili, alla durata, alle stagioni... Ciò ci ha permesso di strutturare il nostro stock. Possiamo anche realizzare colli assortiti, spedizioni parziali, raggruppamenti di ordini... Ad esempio, ora siamo indipendenti in termini di impostazione di tutti i parametri, il che significa che possiamo adattare le quote di riempimento in base al tipo di prodotto. Dal punto di vista TMS, ora ci occupiamo della prefatturazione dei nostri trasportatori". Spiega Julien Delpech. Entro settembre 2024, Devred intende completare anche la gestione interna della propria e-logistic, grazie alle funzionalità di ODATiO.